

CAMPEONATO DE ESPAÑA **enduro**

RIBEIRA SACRA · LÍNEA DIRECTA

12/13/14 octubre 2007

Nogueira de Ramuín
Luintra · Ourense



PROGRAMA

Día 12 Verificaciones técnicas y administrativas.

Día 13 Campeonato de España de Enduro.

Día 14 Especial Feria de Enduro Luintra.

- Presentación de novedades 2008.

- **ESPECIAL** Circuito abierto para aficionados, obligatoria inscripción.

Información en: www.motoclubaperoxa.com

ORGANIZA

COLABORAN

Concello de
Nogueira de
Ramuín

moto club
A PERÓXA
Sección ENDURO

CONSEJO REGULADOR
DEPORTES DE
MOTOR

FEDERACIÓN
GALEGA DE
MOTOCICLISMO

PARADORES
Miembros desde 1928

Concello
de Ourense

Coca-Cola

CONSEJO REGULADOR
DEPORTES DE
MOTOR

10
PRINCIPALES

ENDURO
SPORT

PATROCINAN

Concello de
Nogueira de
Ramuín

DEPUTACIÓN
OURGENSE

DEPORTE GALEGO

CAIXA GALEGA

Arjones

HERBES

molw *

IIIª FERIA DE LA MOTO DE ENDURO

Un nuevo concepto de feria.

Tras las dos convocatorias anteriores , la feria se ha asentado en el panorama deportivo de los aficionados a la moto de campo y nos sentimos respaldados para seguir promocionando este evento. Ofreciendo al público y aficionados un nuevo concepto de feria.

El Campeonato de España, en las fechas casi finalizando la temporada, ofrece la posibilidad de ver las novedades de la nueva temporada, cosa que siempre agradecen los aficionados. Hemos querido incorporar en este evento nuevas marcas, con las últimas novedades de cada una de ellas.

Durante los tres días de la prueba, este año, os acogerá el recinto ferial de Luintra, en el concello de Nogueira de Ramuin, en el centro de la población. Y al lado de las instalaciones del Campeonato de España de Enduro.

ü LUGAR

La "IIIª feria de la moto de Enduro" Luintra, del Concello de Nogueira de Ramuin, se celebrara el segundo fin de semana de Octubre en el Recinto ferial de Luintra. El acceso será libre y gratuito.

ü FECHAS

OCTUBRE 2007

L	M	Mi	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

ü HORARIOS

Sábado 13 de 10 a 20 h.

Domingo 14 de 9 a 14:30 h.

ü PUBLICO OBJETIVO

Esta dirigido a todas aquellos pilotos aficionados y aficionados en general con interés en disfrutar de las novedades que pueden ofrecer las distintas marcas.

ü OBJETIVOS PARA ALCANZAR

1. CONOCER novedades del mercado para la nueva temporada
2. ENTENDER las mejoras que se incorporan a los modelos
3. PROBAR disfrutar de las novedades
4. COMPRAR o tomar la decisión de compra.

Ü PARTICIPACIÓN FLEXIBLE

Contamos con dos opciones dentro de nuestra propuesta:

1. exposición y venta del material expuesto
2. prueba del material expuesto, este solo podrá ser probado por pilotos aficionados que previamente estén inscritos en el Master de aficionados o el concesionario que participe en la feria.

Un esquema de participación flexible, para que cada marca pueda presentar su oferta diferenciándola del resto, ocupando un espacio propio y aprovechando la iniciativa que ofrece el moto club a través de las jornadas abiertas a los aficionados.

Estamos seguros que alguna de nuestras propuestas de participación podrán ser interesantes, de no serlo así contemplaríamos otras sugerencias de participación. Nuestra preocupación se centra en la difusión de la feria por lo que cualquier apoyo es muy bien visto.

Contemplamos la posibilidad de colaboración con ilusión y expectativas, ya que somos una feria modesta, este es un ámbito en el que resulta muy difícil destacar. Es por ello que para la evolución del evento y su correcta difusión precisamos de colaboraciones externas, para aumentar la calidad de la misma.

Ü SEGURIDAD

Con el fin de facilitar a patrocinadores y expositores contaremos con un servicio de seguridad profesional para evitar accidentes, este servicio estará presente desde el día 13 al 14 ambos inclusive.

MASTER AFICIONADOS

Para todos los pilotos aficionados que se desplazan a las pruebas del Campeonato Nacional de enduro o del Campeonato Gallego y que quieren emular a los pilotos participantes, superando las trialeras, los caminos estrechos de Nogueira de Ramuin, y la rapidez de las especiales, se les brinda la oportunidad de disfrutar del mismo recorrido.

Al día siguiente de la carrera, el domingo 14 de octubre, el recorrido estará abierto para los pilotos aficionados previamente inscritos.

Para poder disfrutar de todo esto es necesario la inscripción previa según el formulario, así como el pago de 9 € en la cuenta que se indica en el formulario. Este día solo podrán circular por el recorrido de la prueba, los pilotos que dispongan de la autorización municipal, que deberán lucir con los correspondientes dorsales, la gente que carezca de ellos podrá ser denunciada por el concello o autoridades competentes.

Podrán disfrutar además del placer de pilotar aquellas motos que estén disponibles por parte de los expositores en la feria.

Formulario de inscripción MASTER AFICIONADOS.

Nombre:

Apellidos:

Dirección:

Población:

Código Postal:

Teléfono:

Móvil:

E-mail:

DNI:

Marca Moto:

Cilindrada:

Matricula:

Compañía de Seguro:

Numero de Póliza:

Fecha:

FIRMA.

El arriba firmante se compromete a cumplir con la declaración medioambiental que propone el Moto Club "A Peroxa", y no padecer lesión alguna que pueda agravarse como consecuencia de la realización de la prueba, por lo que declara estar en condiciones físicas de afrontar una ruta de estas características, como en la que VOLUNTARIAMENTE quiere participar, aceptando todos los riesgos y situaciones que se pudieran derivar de su participación en dicho evento. Trastornos, tanto físicos como psíquicos, todo tipo de accidentes con vehículos de tracción mecánica o no. Ataques de animales o personas y cualquier otra situación que pudiera surgir, liberando de toda responsabilidad al organizador Concello de Nogueira de Ramuin de cualquier accidente, incidente o percance.

Autorizo a los servicios sanitarios y a cualquier participante a que me practiquen cualquier tipo de cura que pudiera necesitar, estando o no en condiciones de solicitarla; ante sus requerimientos, me comprometo a abandonar la prueba en la que participo si ellos lo estiman necesario para mi salud, y también si mi comportamiento antirreglamentario capacita a la organización para apartarme de la ruta.

Declaro conocer la dureza de la prueba, así como que el itinerario está abierto permanentemente al tráfico peatonal y rodado y que atenderé permanentemente a todas las indicaciones que la organización me haga, con la finalidad de evitar cualquier daño en la propiedad ajena y en mi persona.

Igualmente acepto los consejos de la organización de realizar entrenamientos periódicos así como controles previos a la participación en cualquier actividad deportiva de cierta intensidad.

Por todo ello, y como condicionante a la participación a la prueba, acepto todas las condiciones y sugerencias impuestas por la organización a la vez que declaro conocer por parte de la misma, la no existencia de un seguro de accidentes, pese a lo cual, bajo mi única responsabilidad y aceptando los riesgos que ello conlleva, decido tomar parte en esta ruta.

Declaración Medioambiental y normas de obligado cumplimiento durante el MASTER AFICIONADOS.

Un comportamiento respetuoso con el medio ambiente, constituye para nosotros un compromiso, una muestra de solidaridad y una excelente manera de dar ejemplo. Para afrontar esta responsabilidad ineludible adoptaremos durante la ruta una serie de buenas practicas medioambientales:

- *Circularemos únicamente por los caminos y pistas ya existentes y señalizados, evitando en todo momento hacer roderas nuevas y circular campo a través.*
- *Avanzaremos siempre despacio, a ser posible por debajo de los 70 kilómetros por hora, incluso más despacio cuando las pistas estén muy secas, para evitar levantar polvo.*
- *Daremos preferencia a caminantes, ganado, ciclistas, etc. circulando tan despacio como sea necesario y deteniéndonos por completo siempre que sea preciso, para facilitar al máximo la circulación de todos ellos. Saludaremos al pasar, daremos los buenos días o las buenas tardes; que vean que somos personas civilizadas y simpáticas.*
- *Tener a mano bolsas de plástico fuertes en las que recogeremos cualquier desperdicio que originemos, incluso los que encontremos a nuestro paso y traerlos de vuelta hasta el contenedor de basura más próximo. En caso de no disponer solicitar a la organización la cual proveerá de estas bolsas.*
- *No arrojaremos ningún objeto desde la moto. Recuerda, si fumas, las colillas también deben regresar en la bolsa de basura debidamente apagadas.*
- *El ruido excesivo es especialmente molesto, no debemos de tocar el claxon. Siempre que estemos parados debemos apagar el motor. Actuando silenciosamente podrás escuchar a la naturaleza.*
- *El vehículo no debe de perder absolutamente ningún líquido. Debemos efectuar un mantenimiento escrupuloso, para evitar cualquier pérdida de fluidos mientras estemos en el monte.*
- *Nuestro motor también debe de estar a punto. El tubo de escape no ha de emitir ni humos excesivos ni un solo decibelio de sonido por encima de lo que sería normal en un vehículo nuevo.*
- *Recordar que una de nuestras obligaciones es tratar de ayudar en la conservación de las carreteras no asfaltadas. Despejar los caminos de piedras y reponer en lo posible los socavones producidos por las inclemencias climáticas y el abandono, han de ser actitudes habituales cuando salgamos del asfalto.*

- *Respetar las propiedades privadas y los sembrados. A pesar de que un terreno cultivable pueda parecer abandonado, no debemos pisarlo ni siquiera para maniobrar, recordar que tiene dueño.*
- *Recordar que la gente del campo esta en "su casa" y nosotros somos unos invitados. Respétalos siempre, ser amables y relacionarse en lo posible con los oriundos de cada lugar, las historias de la gente mayor son una inestimable fuente de conocimientos.*
- *Evitar siempre las confrontaciones de cualquier tipo. En caso de discrepancias con los propietarios o guardas de supuestos caminos particulares. Si piensas que algo resulta injusto, ya reclamaras después, debidamente informado y con la ley en la mano.*
- *Respetar siempre escrupulosamente las indicaciones de las autoridades (estatales, autonómicas, municipales, etc.) y cualquier señalización escrita que se encuentre.*
- *Hay una norma que recopila todas las anteriores: conseguir siempre que salgas al campo, que no se note que has estado allí.*

Invitamos a sumarse a este compromiso y pedimos, por favor seguir estas recomendaciones que le hacemos para cumplir con el medioambiente. Nosotros pero sobretodo la naturaleza se lo agradecerá sinceramente.

ORGANIZACIÓN GENERAL del MASTER AFICIONADOS.

1. Para poder acceder al MASTER es necesario rellenar el formulario de inscripción y presentarlo debidamente firmado el día 14 a la salida.
2. se debe enviar un correo electrónico con el asunto inscripción en el master a la dirección de correo electrónico: info@motoclubaperoxa.com. Deben constar los datos del piloto aficionado.
3. se debe realizar un ingreso de 9 € en la cuenta de Caixanova Numero:

2080 0327 46 0040090708

en caso de ingreso presentar el resguardo, si es por transferencia electrónica se puede enviar un correo a la dirección anterior.

Con estos datos se deben pasar por la oficina de la organización en Luintra que estará habilitada en el recinto ferial. Se debe presentar toda la documentación anterior, así como pasar un examen visual de la moto, no se admitirán motos en mal estado de conservación, así como ruidos excesivos, pérdidas de líquidos, etc. Tampoco serán admitidas motos sin matriculación.

Se proporcionara a cada participante un dorsal y una autorización municipal, que deberá portar durante toda la jornada, esto permite la realización de la ruta y las especiales con tu moto, la participación en la feria con la prueba de los modelos expuestos por las marcas y aquellos que estas tiene destinados para este fin, sobre el recorrido que estos fijaran de antemano.

El comienzo de este Master es a las 9:00 y el final es a las 15:00.

Todas las personas que no cumplan estas condiciones pueden ser denunciadas por las autoridades competentes.

Solo las personas que dispongan de los dorsales debidamente visibles, en motocicletas, que se ajuste dentro del itinerario que la organización prevé para este día. Estarán autorizadas a la circulación, esto no exime de que cualquier comportamiento anómalo pueda provocar denuncias.